
E.2 DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)

II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

07/2021

KRAJ VYSOČINA



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-0111-0103
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 005373/21/1

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.2 Dopravné - inženýrská opatření (DIO)
	PDPS

E.2 DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba		DATUM: 07/2021
PODÁNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina		ADRESA: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Sáček	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

strana

1	DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)	4
1.1	Všeobecně	4
1.2	Zásady pro označování pracovních míst	4
1.3	Dopravní značky	5
1.3.1	Všeobecně	5
1.3.2	Provedení značek	5
1.3.3	Rozměry značek	5
1.3.4	Umísťování svislých značek	5
1.3.5	Zrušení platnosti dopravního značení	6
1.3.6	Údržba dopravního značení	6
1.4	Návrh DIO	6
1.4.1	Etapa 1	8
1.4.2	Etapa 2	8
1.4.3	Etapa 3	8
1.4.4	Etapa 4	9
1.5	Grafické přílohy	10

1 DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem této zprávy je návrh přechodných dopravních opatření v souvislosti s realizací akce „II/360 Trnava – Rudíkov. 1. stavba“. Dopravné – inženýrská opatření byla zpracována v souladu s TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. DIO spočívá v návrhu přechodného svislého značení a objízdných tras po dobu výstavby jednotlivých etap.

1.2 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

- 1) Označování pracovních míst provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci.
- 2) Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- 3) Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- 4) Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- 5) Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- 6) Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- 7) Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- 8) Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- 9) S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- 10) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

1.3 DOPRAVNÍ ZNAČKY

1.3.1 VŠEOBECNĚ

Pro označení pracovních míst budou užity přenosné svislé značky a případně přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně – technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

1.3.2 PROVEDENÍ ZNAČEK

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.

1.3.3 ROZMĚRY ZNAČEK

Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních pozemních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti, vyjma možnosti umístění ve stísněných podmínkách.

1.3.4 UMISŤOVÁNÍ SVISLÝCH ZNAČEK

Boční umístění

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

Výškové umístění

Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Směrové umístění

Značky určené pro řidiče se umísťují zpravidla kolmo ke směru jízdy.

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.2 Dopravné - inženýrská opatření (DIO)
	PDPS

Počet

Pro zajištění požadované stability a snadné čitelnosti dopravního značení se doporučuje na jednom sloupku umísťovat jednu značku (včetně případné dodatkové tabulky); jednotlivé značky v rámci pracovního místa se doporučuje umísťovat samostatně.

1.3.5 ZRUŠENÍ PLATNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dočasná neplatnost značky se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem. Neplatnost celé značky se zpravidla vyznačuje minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky. Tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svislé značky upravující přednost.

1.3.6 ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Zhotovitel dopravních opatření je povinen zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

1.4 NÁVRH DIO

Lokalita

Silnice II/360, úsek mezi obcí Rudíkov (ZÚ u ČSPH) a obcí Trnava (KÚ u pracovní spáry v blízkosti rybníků Velký a Malý Bor), okres Třebíč, Kraj Vysočina

Etapizace

1. etapa –km 2,540 – 3,640 (křiž. II/390 - KÚ)
2. etapa –km 2,500 – 2,540 (křižovatka II/390)
3. etapa –km 1,740 – 2,500 (křiž. III/36058 – křiž. II/390)
4. etapa –km 1,260 – 1,740 (ZÚ – křiž. III/36058)

Pracovní místo

Výstavba jednotlivých se předpokládá za celkové uzavírky, čemuž odpovídá schéma pracovního místa C/10b dle TP 66.

Objízdne trasy

Objízdne trasy pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu budou vedeny po silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích. Objízdne trasy pro tranzitní a nákladní dopravu budou vedeny po silnicích I. a II. třídy.

Stávající dopravní značení

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zrušeno.



II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.2 Dopravné - inženýrská opatření (DIO)
	PDPS

1.4.1 ETAPA 1

V rámci etapy 1 bude silnice II/360 uzavřena v úseku od křižovatky II/390 po KÚ u rybníků Velký a Malý Bor.

Délka etapy: 1100 m
Začátek etapy: km 2,540
Konec etapy: km 3,640

Objízdná trasa pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu bude vedena po silnicích III/36059, III/35116 a III/36060 přes obce Přeckov, Horní Vilémovice a Benetice. Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude vedena po silnici II/602 přes obce Jabloňov a Velkou Bíteš a dále po silnici II/399 přes obec Jinošov a Náměšť nad Oslavou, kde se napojuje na silnici I/23, po níž je objízdná trasa vedena do Třebíče.

1.4.2 ETAPA 2

V rámci etapy 2 je zahrnuta pouze úprava křižovatky II/390. Začátek uzavírky bude umístěn za křižovatkou III/36059.

Délka etapy: 40 m
Začátek etapy: km 2,500
Konec etapy: km 2,540

Objízdná trasa pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu bude vedena po silnicích III/36059, III/35116 a III/36060 přes obce Přeckov, Horní Vilémovice a Benetice. Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude vedena po silnici II/602 přes obce Jabloňov a Velkou Bíteš a dále po silnici II/399 přes obec Jinošov a Náměšť nad Oslavou, kde se napojuje na silnici I/23, po níž je objízdná trasa vedena do Třebíče.

1.4.3 ETAPA 3

Uzavírka etapy 3 navazuje bezprostředně na etapu 2 a končí za křižovatkou II/36058. Etapa 3 zahrnuje úpravu křižovatky III/36058 a křižovatky III/36059.

Délka etapy: 780 m
Začátek etapy: km 1,740
Konec etapy: km 2,520

Objízdná trasa pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu bude vedena po silnici III/39013 přes obec Hodov a po silnici II/390 přes obec Budišov. Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude vedena po silnici II/602 přes obce Jabloňov a Ruda a dále po silnici II/390 přes obce Tasov a Budišov.

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.2 Dopravné - inženýrská opatření (DIO)
	PDPS

1.4.4 ETAPA 4

V rámci etapy 4 bude silnice II/360 uzavřena v úseku od křižovatku III/36058 po ČSPH.

Délka etapy: 480 m

Začátek etapy: km 1,260

Konec etapy: km 1,740

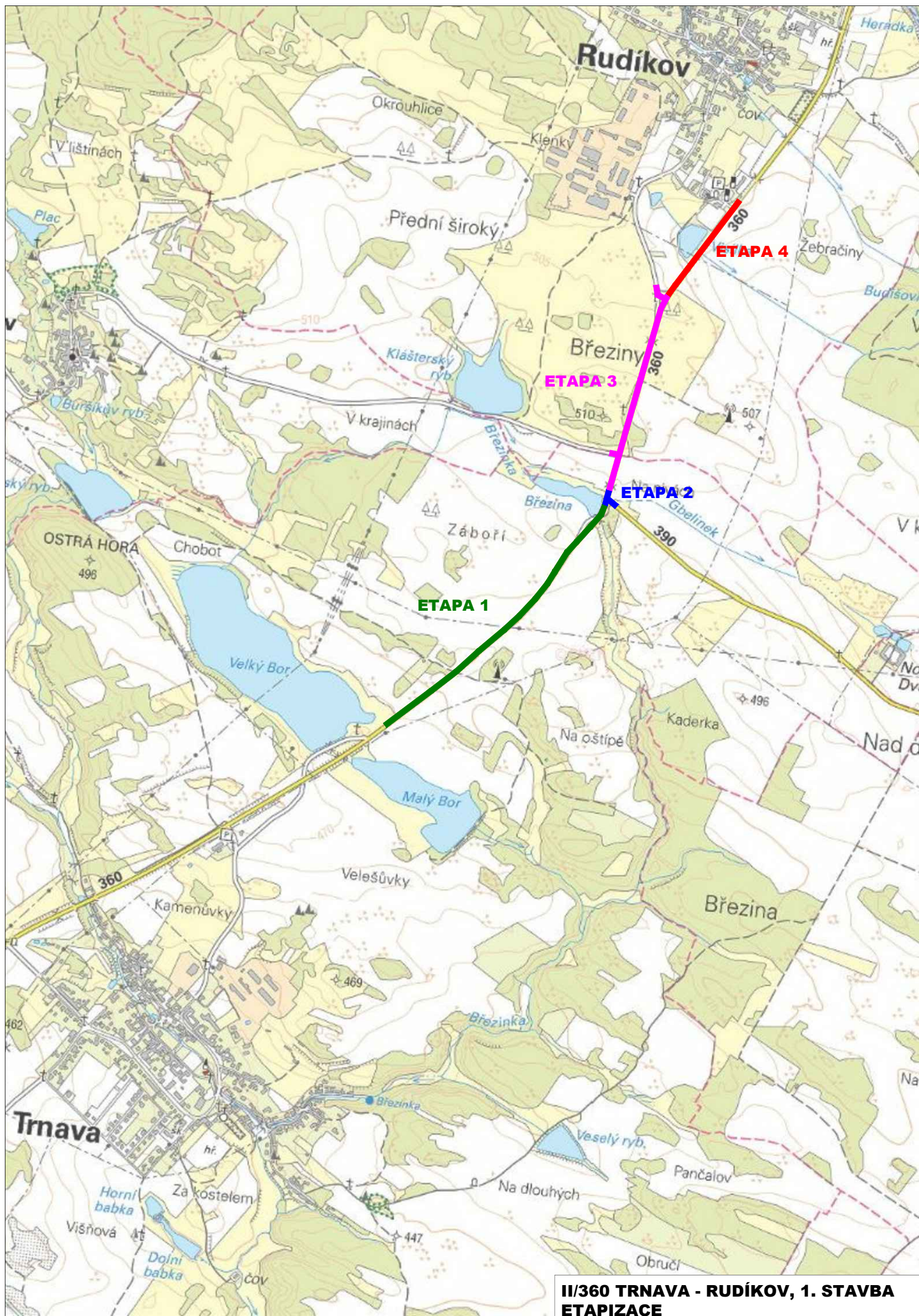
Objízdná trasa pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu bude vedena po silnicích III/36057 a III/36058 přes obec Rudíkov. Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude vedena po silnici II/602 přes obce Jabloňov a Ruda a dále po silnici II/390 přes obce Tasov a Budišov.

V Praze, červenec 2021

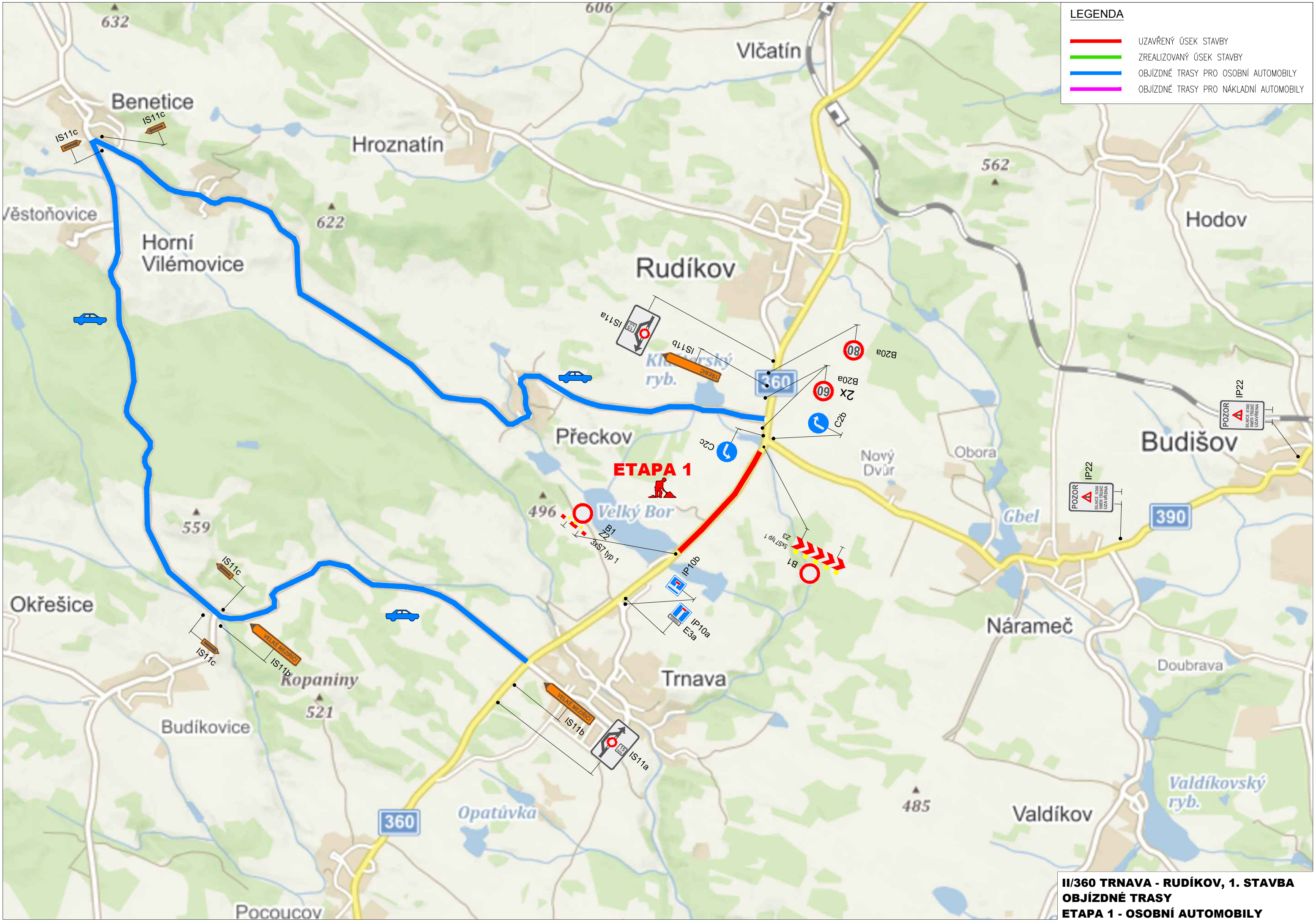
Ing. Marek Sáček

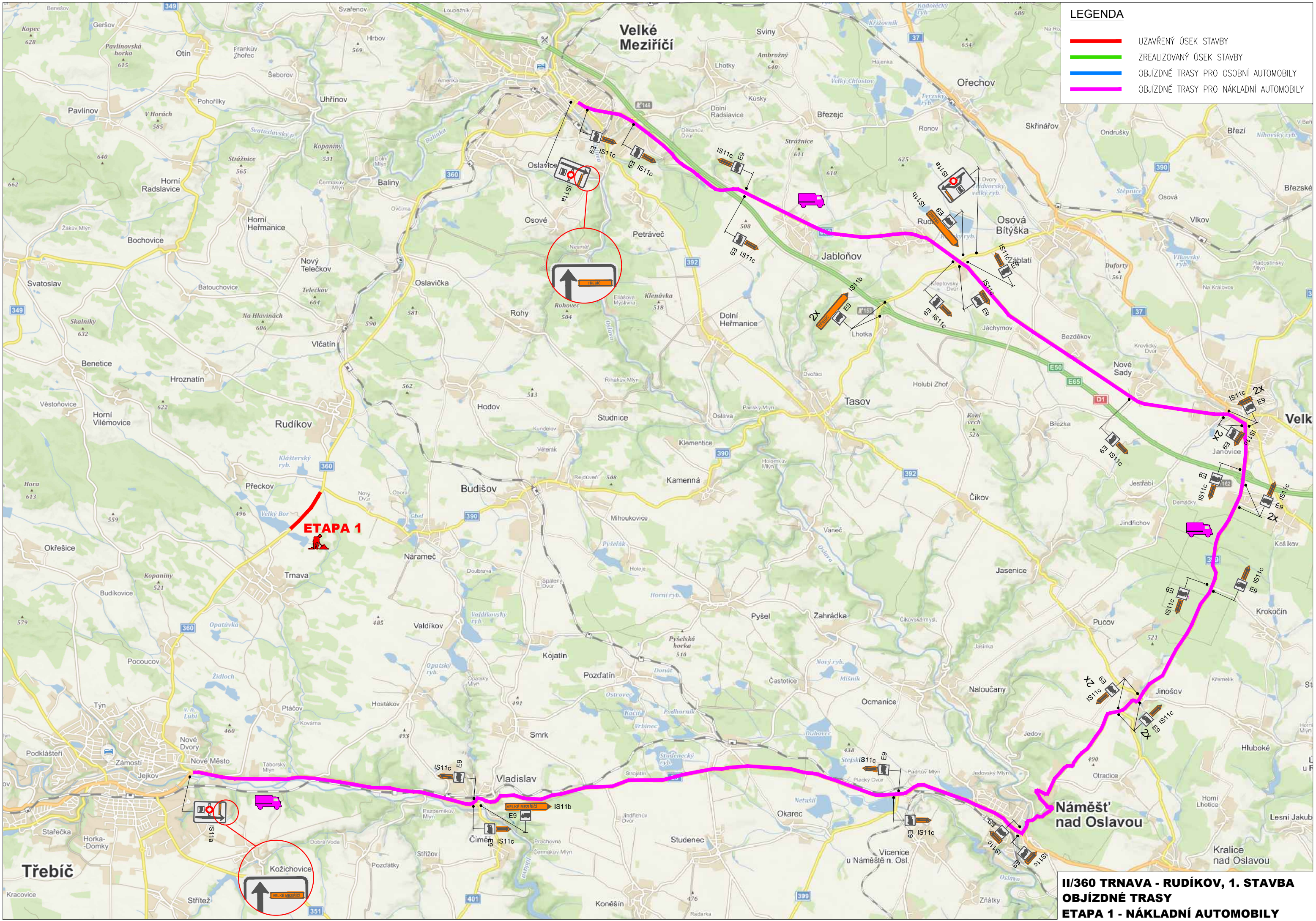
1.5 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

- Etapizace
- Objízdné trasy
 - Etapa 1 – osobní automobily
 - Etapa 1 – nákladní automobily
 -
 - Etapa 2 – osobní automobily
 - Etapa 2 – nákladní automobily
 -
 - Etapa 3 – osobní automobily
 - Etapa 3 – nákladní automobily
 -
 - Etapa 4 – osobní automobily
 - Etapa 4 – nákladní automobily



II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA
ETAPIZACE





LEGENDA

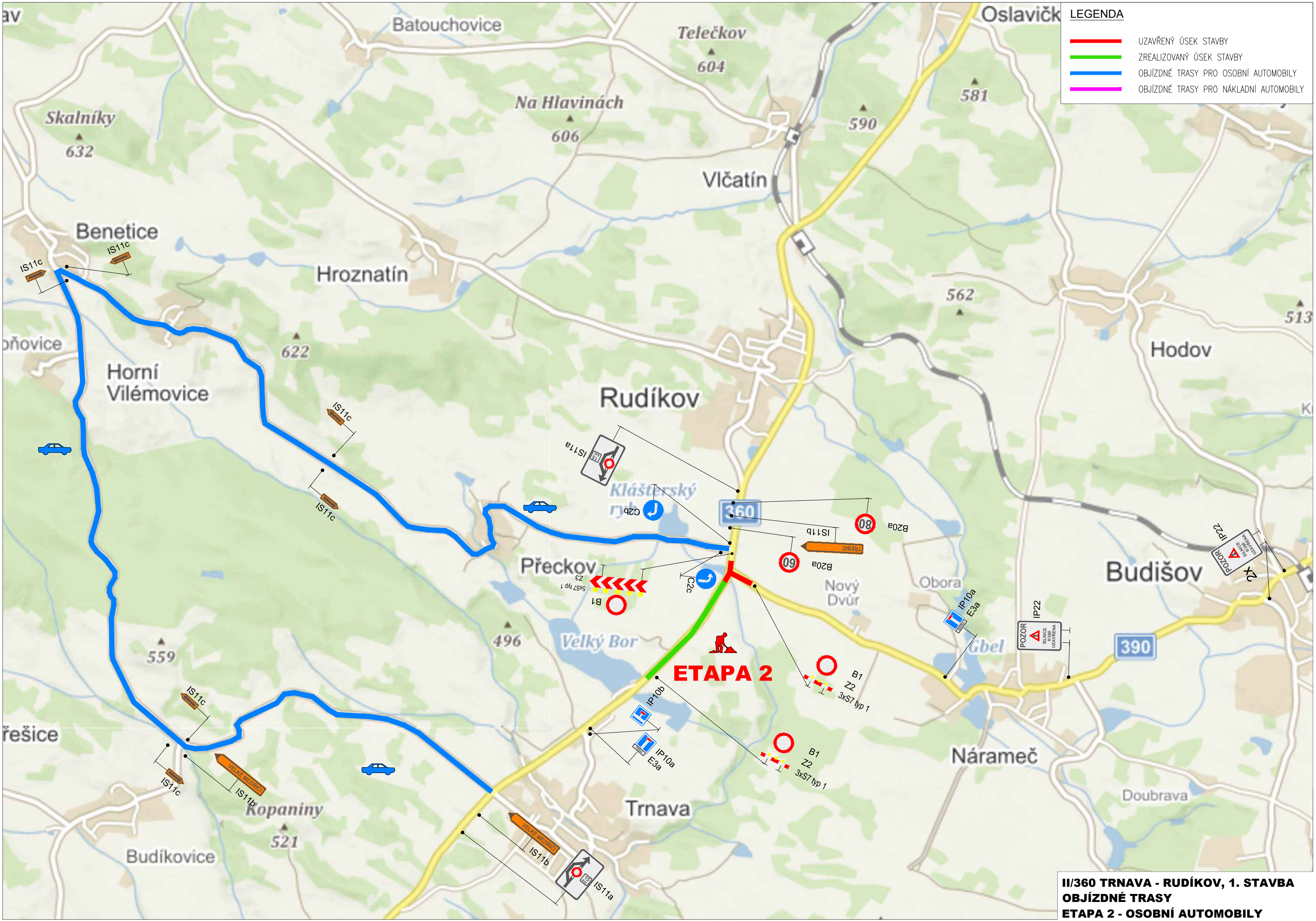
UZAVŘENÝ ÚSEK STAVBY

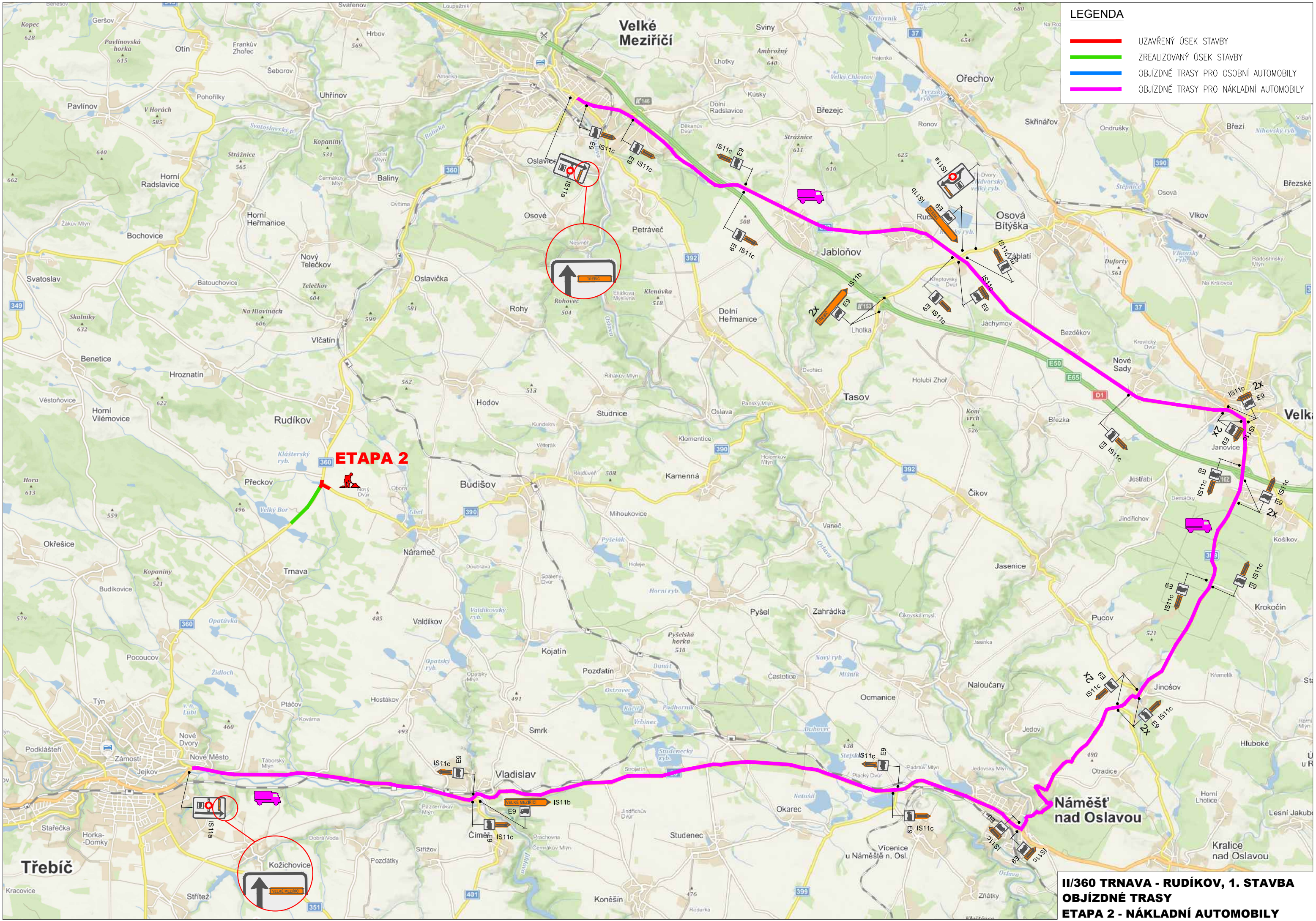
ZREALIZOVANÝ ÚSEK STAVBY

OBJÍZDNÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA
OBJÍZDNÉ TRASY
ETAPA 1 - NÁKLADNÍ AUTOMOBILY





LEGENDA

UZAVŘENÝ ÚSEK STAVBY

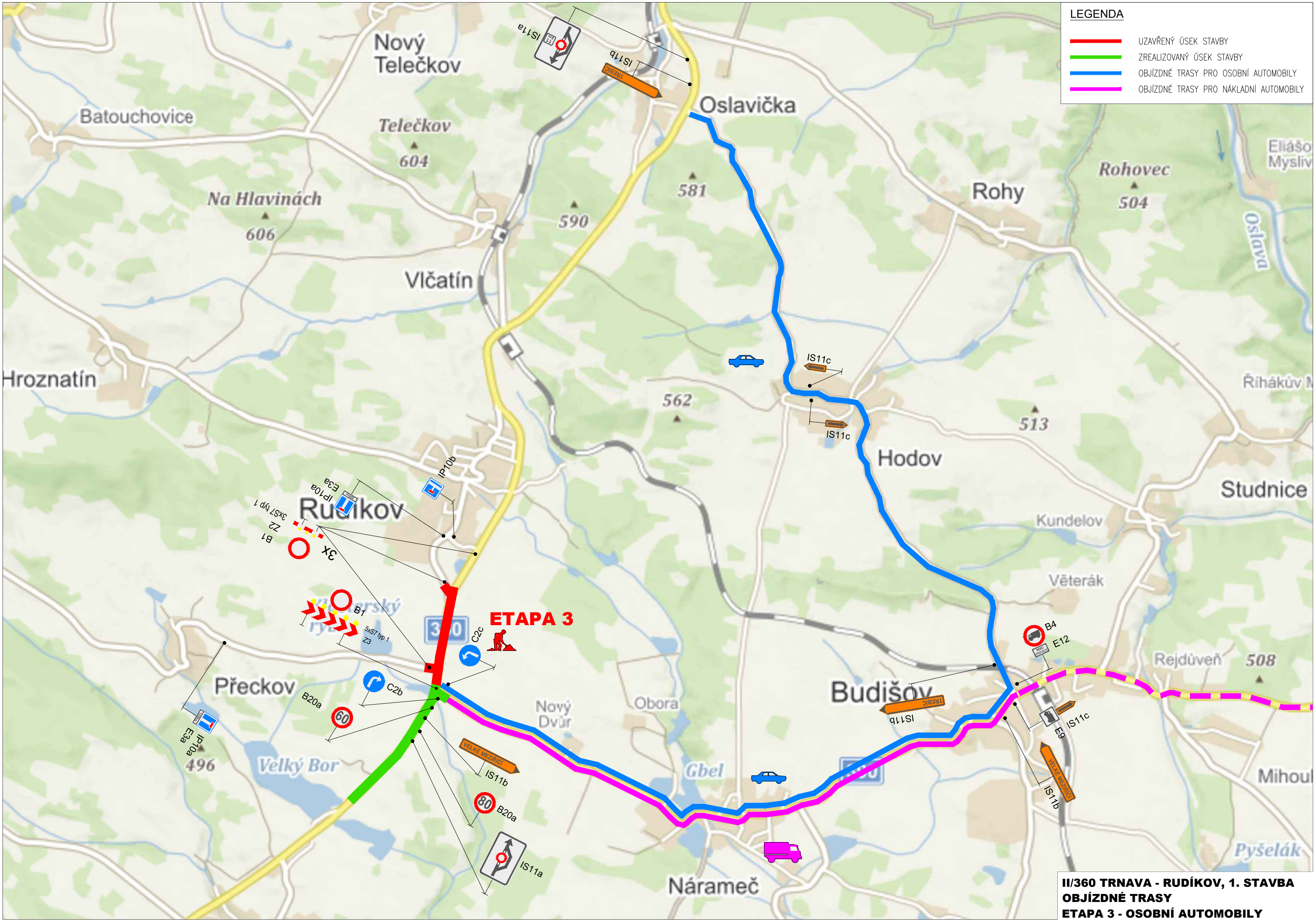
ZREALIZOVANÝ ÚSEK STAVBY

OBJÍZDNÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

ETAPA 2

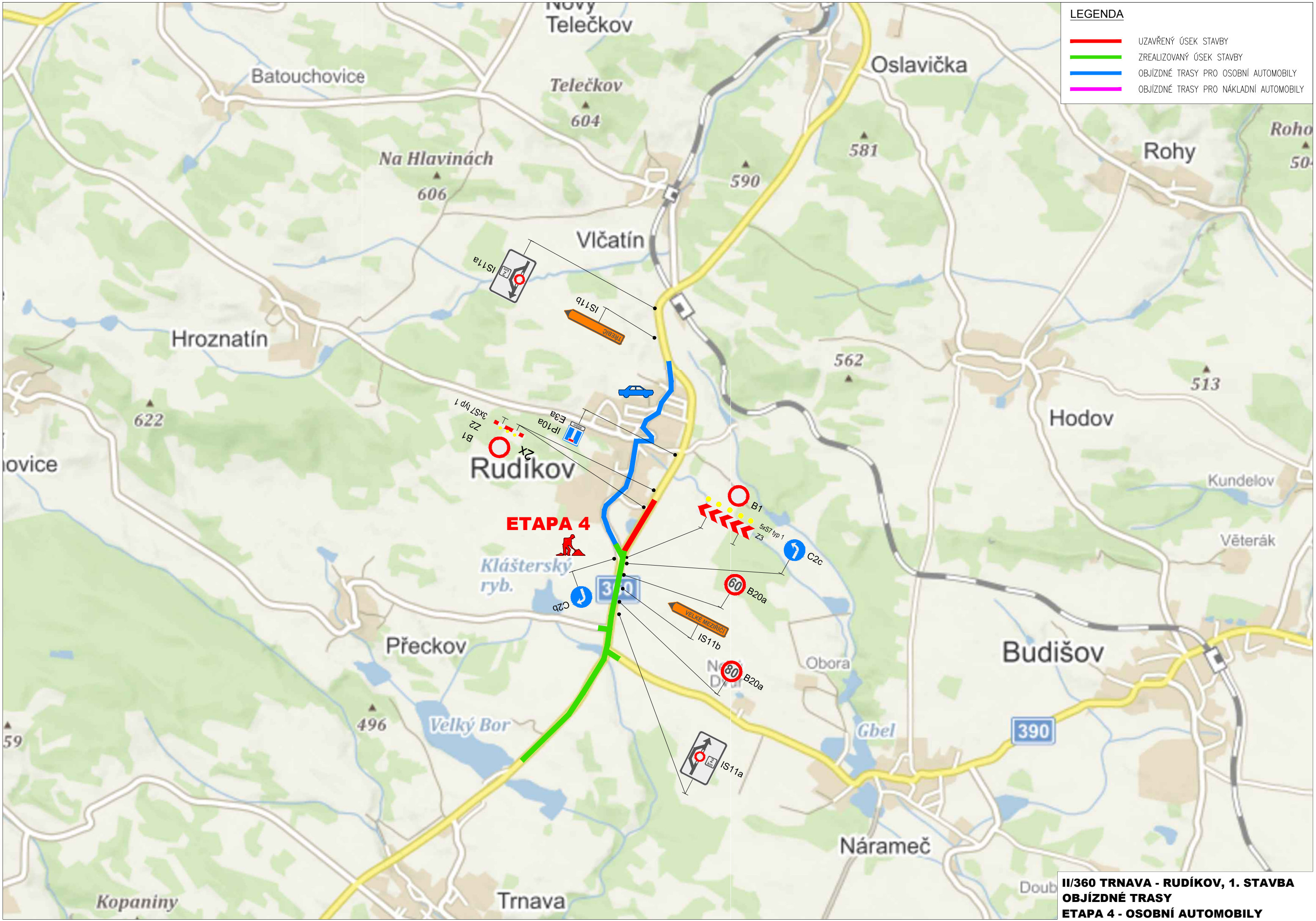
II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA
OBJÍZDNÉ TRASY
ETAPA 2 - NÁKLADNÍ AUTOMOBILY



LEGENDA

- UZAVŘENÝ ÚSEK STAVBY
- ZREALIZOVANÝ ÚSEK STAVBY
- OBJÍZDNÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA
OBJÍZDNÉ TRASY
ETAPA 3 - OSOBNÍ AUTOMOBILY

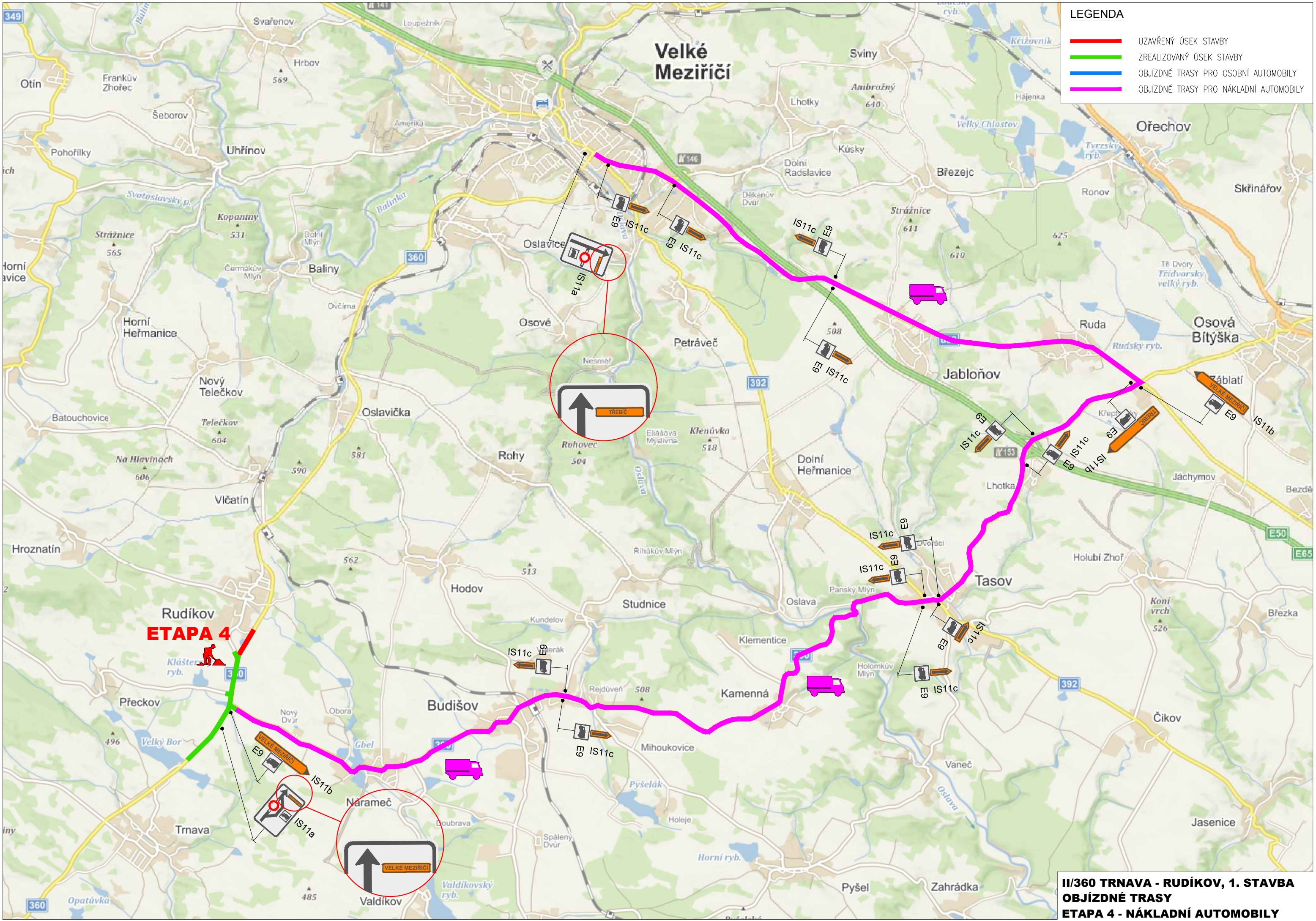


LEGENDA

- UZAVŘENÝ ÚSEK STAVBY
- ZREALIZOVANÝ ÚSEK STAVBY
- OBJÍZDNÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

ETAPA 4

**II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA
OBJÍZDNÉ TRASY
ETAPA 4 - OSOBNÍ AUTOMOBILY**



LEGENDA

UZAVŘENÝ ÚSEK STAVBY

ZREALIZOVANÝ ÚSEK STAVBY

OBJÍZDNÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA
OBJÍZDNÉ TRASY
ETAPA 4 - NÁKLADNÍ AUTOMOBILY